

# Net even anders

Het Pearl Demon Drive pedaal is nu alweer een paar jaar de aanvoerder onder de Pearl pedalen. Pearl komt nu met een variant waarbij de direct drive-overbrenging tussen voetblad en klopper is vervangen door een ouderwetse ketting: de Demon Chain.

**D**e Demon Drive is, met zijn uit de skateboardwereld afkomstige lagere en hoogwaardige constructie, nog net zo relevant als bij zijn introductie. In drie jaar tijd zijn er eigenlijk geen echte technische ontwikkelingen geweest waardoor pedalen nog steviger, sneller of soepeler zijn geworden. De Demon Chain is voor het overgrote deel hetzelfde pedaal als deze originele Demon Drive, op die overbrenging tussen klopper en voetblad na, dan.

Het verstelbare direct drive-systeem van de Demon Drive is bij de Demon Chain vervangen door een lichtgewicht aluminium kettingwiel en een uitermate soepel lopende dubbele ketting. Je voelt meteen het verschil.

De originele Demon Drive voelt extreem licht, je zou het pedaal zelfs een beetje nerveus kunnen noemen.

Ideaal voor de echte snelheidsduivels, maar minder geschikt voor de drummer die toch graag een beetje weerstand onder zijn voeten heeft.

Het Demon Chain pedaal voelt robuuster: je moet wat harder werken, maar het spelgevoel is iets gelijkmatiger. Het voelt simpelweg meer beheerst. Het Demon Chain pedaal heeft door het vaste kettingwiel wel minder stelmogelijkheden dan de Demon Drive. Bij de laatste kon je namelijk de hoek van de direct drive-overbrenging verstellen, om zo het spelgevoel wat aan te passen.

## Duo

Op de overbrenging na heeft de Demon Chain alle bijzondere features van de Demon Drive. Zo is het Duo-Deck voetblad naar wens om te bouwen van traditioneel naar longboard. Het hielstuk van het pedaal schroef je dan voor de scharnier, onder het voetblad. Daardoor wordt het voetblad langer en het spelgevoel duidelijk lichter en vlotter. Dat ombouwen is bij een twinpedaal in tien minuten gepiept.

## DE FEITEN

- leverbaar als enkelpedaal en twin
- prijzen: P3000c (enkel) € 346,-, P3002c (twin) € 842,-

Bijna net zo belangrijk voor het spelgevoel is de stand van de klopper. Daarbij is niet slechts, zoals gebruikelijk, de hoek van de klopper te verstellen, maar ook de afstand van de klopperstang ten opzichte van het kettingwiel. In de voorste stand maakt de klopper een iets grotere slag, en dat levert meer power op. In de achterste stand is de slag kleiner en de actie van het pedaal gelijkmatiger.

## Bol

Maar dan zijn we er nog lang niet, want de Demon Chain staat werkelijk bol van de features. De bassdrumklem heeft bijvoorbeeld speciale ronde dopjes die de bassdrumspanrand vastgrijpen, waardoor het pedaal altijd vlak op de vloer staat, ook als je de voorkant van je bassdrum een flink eind van de grond hebt staan.

De veerspanning kun je met een metalen beugeltje vergrendelen. Zo kan de spanning tijdens het spelen of het vervoer niet teruglopen. Handig!

De bassdrumklopers hebben een speciale kern van een zacht type elastomeer. Daardoor heb je tijdens het spelen minder vibraties in het

pedaal. Het voetblad heeft een gepolijste traction plate met vier aluminium schijfjes die je naar wens kunt verwijderen voor minder grip. Ook de teenstops zijn naar wens te verwijderen. Echt alles aan deze pedalen is te verstellen.

## Kortom

De Demon Chain is voor veel drummers een welkome variant op de Demon Drive. Het pedaal is nog steeds razendsnel, maar voelt door de traditionelere overbrenging wat vertrouwder aan. Dat je het kettingwiel niet kan verstellen, is een klein gemis dat ruimschoots wordt goedgemaakt door alle andere opties. ■

Importeursreacties: zie pagina 65

## HET OORDEEL

- + zeer soepel pedaal
- + solide constructie
- + veel verstelmogelijkheden
- geen

## DE CONCURRENTIE

- Tama Speed Cobra
- DW 9000 Series
- Sonor Giant Step

